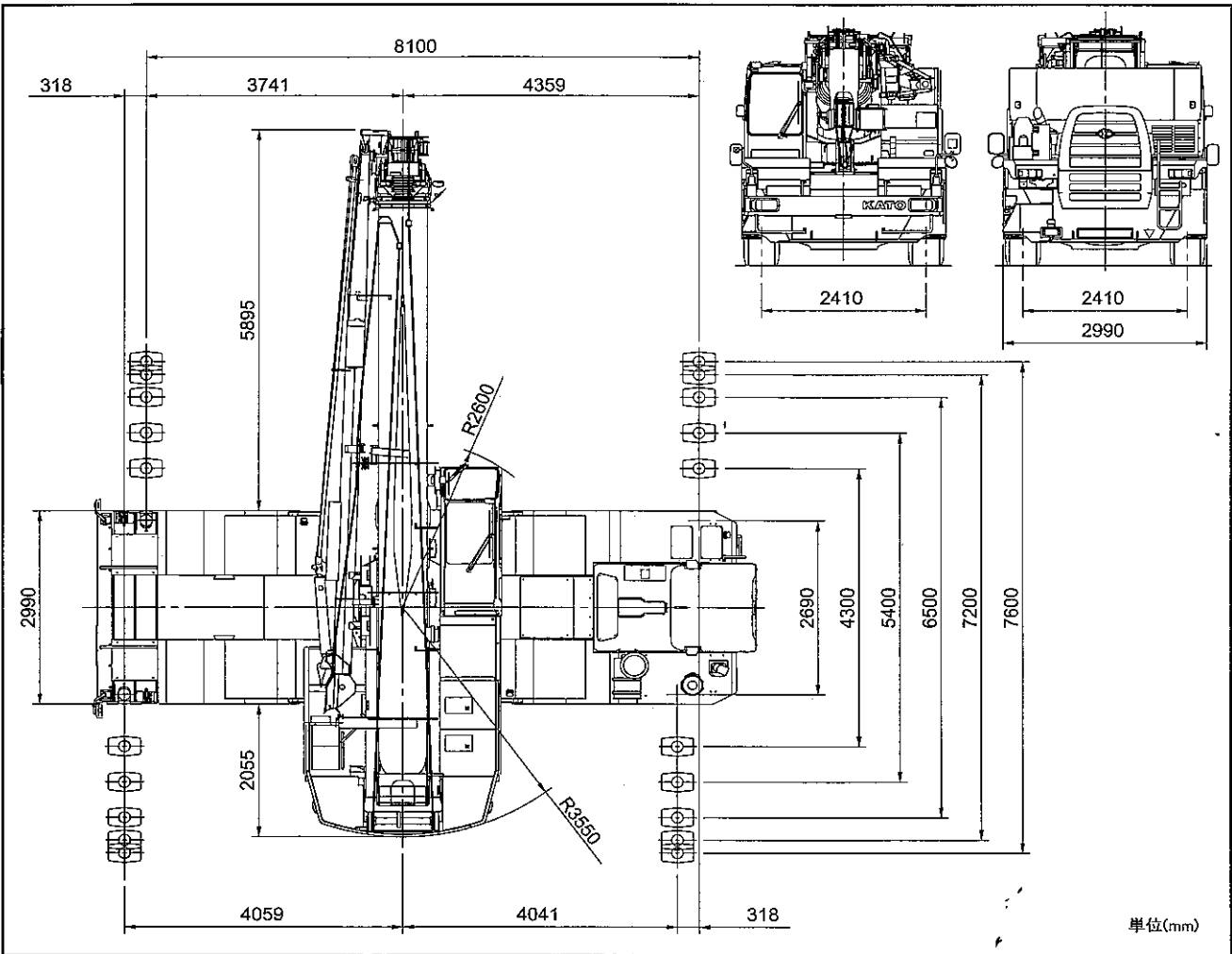


# 65t

# カトウ

## KR-65H

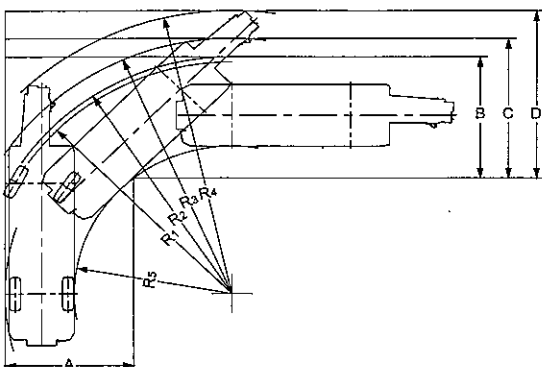
### ■全体図



単位(mm)

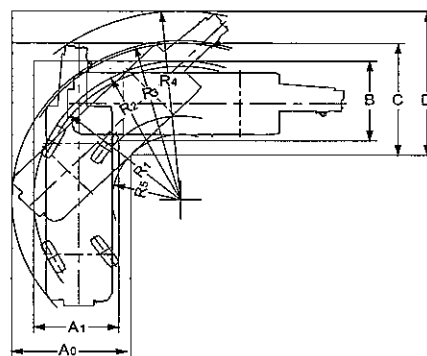
### ■最小直角通路幅

#### ●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=11.20\text{m}$   
(最小回転半径)
- ・ $R_2=11.45\text{m}$   
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=12.34\text{m}$   
(車体回転半径)
- ・ $R_4=13.70\text{m}$   
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=7.13\text{m}$   
(車体内側回転半径)
- ・ $A=5.86\text{m}$ (入口通路幅)
- ・ $B=5.86\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=6.75\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=8.11\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

#### ●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



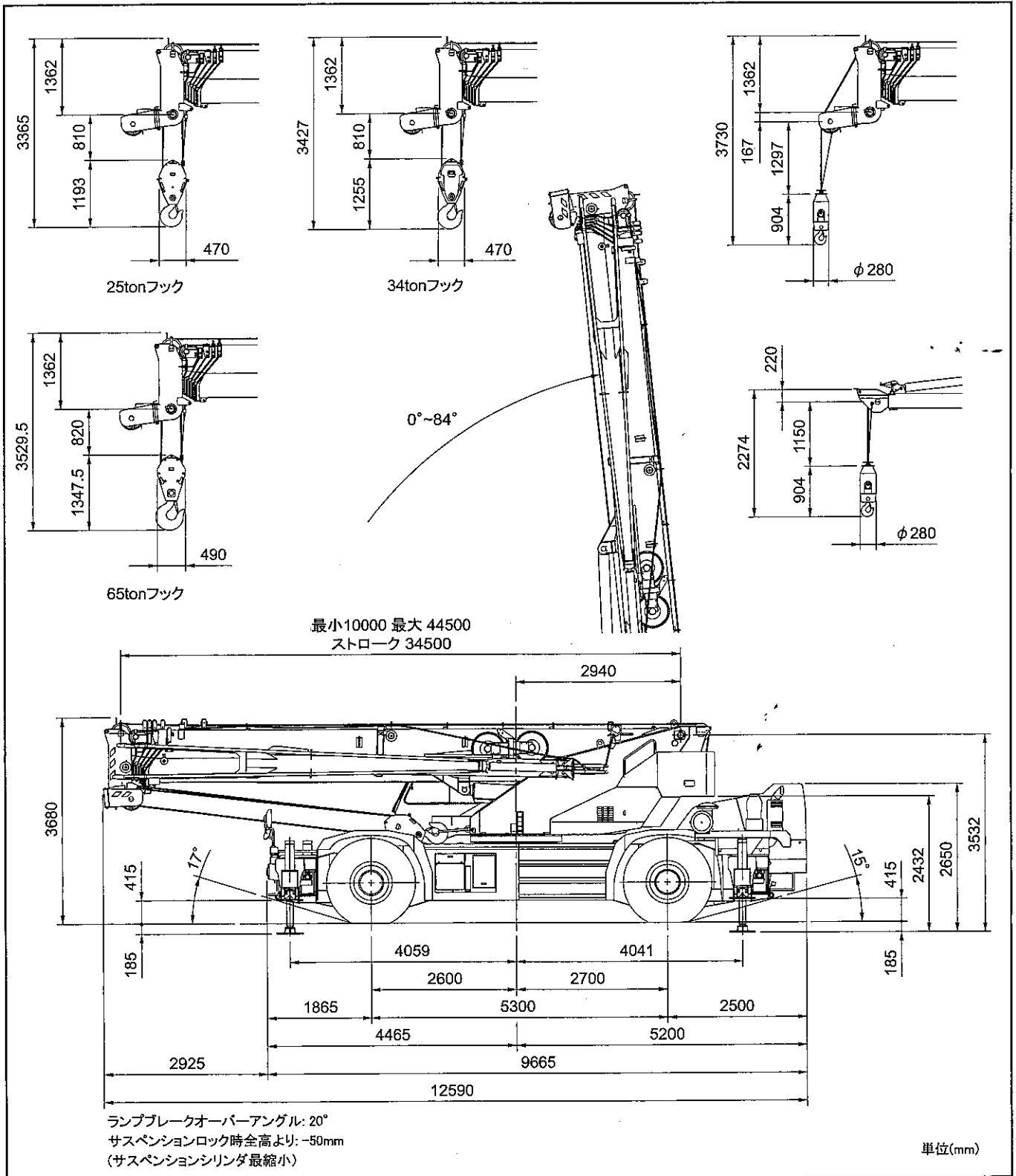
- ・ $R_1=6.44\text{m}$   
(最小回転半径)
- ・ $R_2=6.69\text{m}$   
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=7.68\text{m}$   
(車体回転半径)
- ・ $R_4=9.13\text{m}$   
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=3.14\text{m}$   
(車体内側回転半径)
- ・ $A_0=5.39\text{m}$ (車体入口通路幅)
- ・ $A_1=3.84\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- ・ $B=3.84\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=5.39\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=6.90\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

フック	重量	フック	重量	フック	重量
65t	0.47t	34t	0.33t	5t	0.12t

# KR - 65H

## 全体図



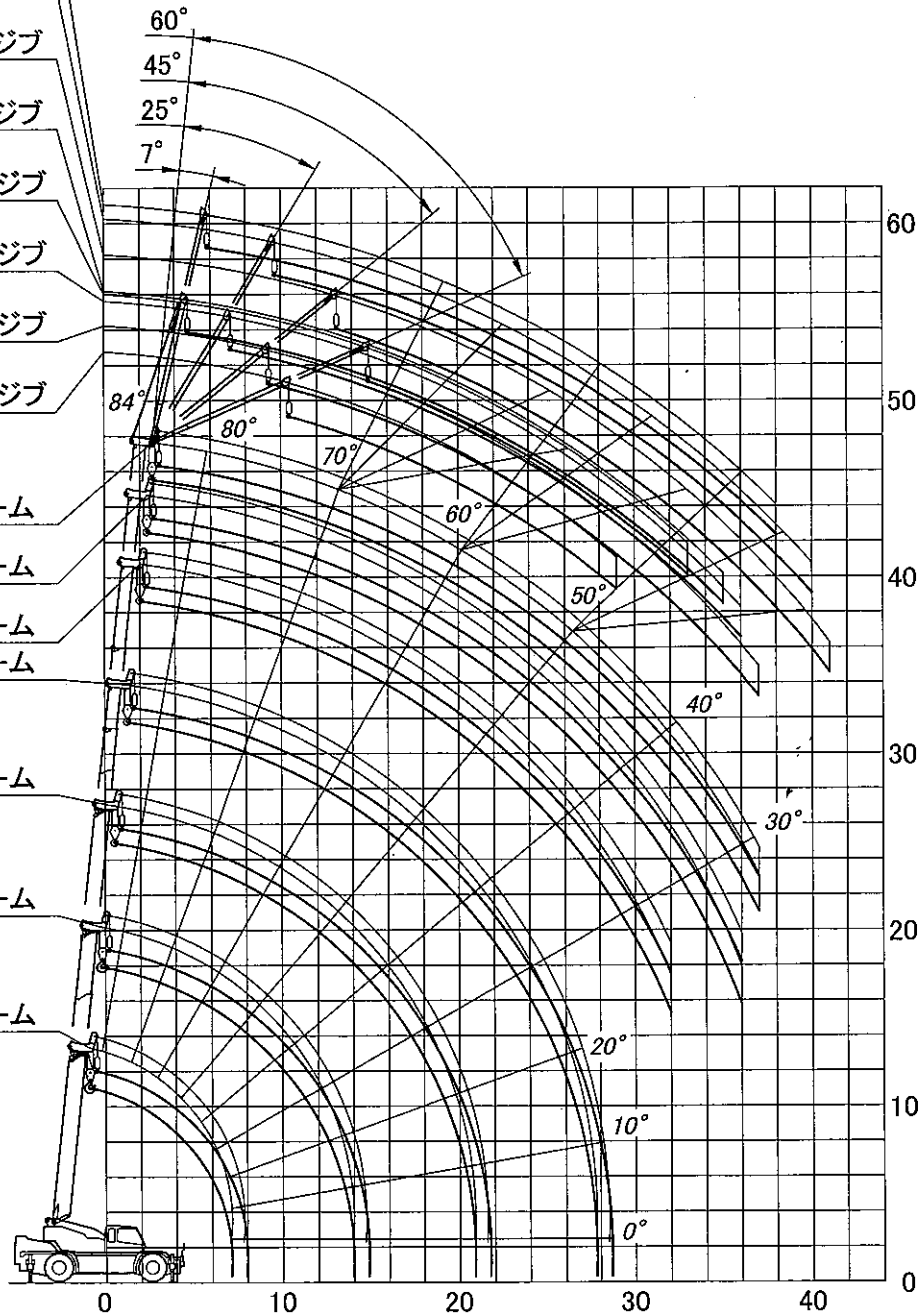
# KR - 65H

## 作業半径揚程図

オールタレントクレーン

- 44.5mブーム+13.2mジブ  
(オフセット 7°)
- 44.5mブーム+13.2mジブ  
(オフセット 25°)
- 44.5mブーム+13.2mジブ  
(オフセット 45°)
- 44.5mブーム+13.2mジブ  
(オフセット 60°)
- 44.5mブーム+ 8.3mジブ  
(オフセット 7°)
- 44.5mブーム+ 8.3mジブ  
(オフセット 25°)
- 44.5mブーム+ 8.3mジブ  
(オフセット 45°)
- 44.5mブーム+ 8.3mジブ  
(オフセット 60°)

- 44.5mブーム
- 41.5mブーム
- 37.6mブーム
- 30.7mブーム
- 23.8mブーム
- 16.9mブーム
- 10.0mブーム



作業半径 (m)

地上揚程 (m)



注意事項

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ張出(前方)のものです。





## 【主要諸元】

<b>■クレーン部</b>		
名称	65ton吊りラフテレーンクレーン	
型式	KR-65H	
<b>●クレーン性能</b>		
最大定格総荷重	10.0mブーム 65,000kg× 2.6m (14本掛)	
	16.9mブーム 32,000kg× 5.5m ( 7本掛)	
	23.8mブーム 23,000kg× 5.5m ( 5本掛)	
	30.7mブーム 12,500kg×10.0m ( 4本掛)	
	37.6mブーム 12,000kg× 9.0m ( 4本掛)	
	41.5mブーム 10,000kg×10.0m ( 4本掛)	
	44.5mブーム 8,000kg×12.0m ( 4本掛)	
	8.3mジブ 4,000kg× 75° ( 1本掛)	
	13.2mジブ 2,500kg× 73° ( 1本掛)	
ルースターシーブ 5,000kg ( 1本掛)		
ブーム長さ	10.0m ~ 44.5m	
ジブ長さ	8.3m ~ 13.2m	
最大地上揚程	45.5m (ブーム) 58.6m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻 160m / min (5層目)	
	補巻 150m / min (4層目)	
フック速度	主 (ロープ掛数14) 11.4m / min (5層目)	
	補 (ロープ掛数 1) 150.0m / min (4層目)	
ブーム起伏範囲	0° ~ 84°	
ブーム上げ時間	0° ~ 84° / 66sec	
ブーム伸長時間	10.0m ~ 44.5m / 135sec	
旋回速度	1.8min <sup>-1</sup>	
旋回後端半径	3,550mm	
<b>●上部旋回体の装置及び構造</b>		
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジブ形式	2段式(2段目油圧伸縮式) 油圧無段階傾斜式(オフセット7° ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダー (3本) 及びワイヤロープ併用	
ブーム起伏装置	油圧シリンダー直押し (2本)、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルワインチン2基、油圧モータ駆動・遊星歯車減速式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式、高低速切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロント、パーチカルシリンダー一体型)
	張出幅	7,600mm (最大張出)
		7,200mm (中間張出)
		6,500mm (中間張出)
		5,400mm (中間張出)
		4,300mm (中間張出)
2,690mm (最終小張出)		
ワイヤロープ	主巻	SeS(48)+6×WS(31) φ18mm×240m
	補巻	IWRC6×WS(31) φ18mm×125m
<b>●油圧装置</b>		
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型	
油圧モータ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチバルブ自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シリンダー	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	740L	
<b>●安全装置</b>		
ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置(補巻)、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置		
<b>●標準装置</b>		
除湿機能付エアコン、オイルクーラ、作業灯、ドラム回転指示装置		
<b>●キャブ装備</b>		
液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ(閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM / FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット		
<b>●オプション装置</b>		
ワインチン確認カメラ、テレビ放送受信装置、ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザ、リモコンサーチライト、34tフック		

<b>■キャリア部</b>		
<b>●走行性能</b>		
最高速度	49km / h	
登坂能力	0.60 (tanθ)	
最小回転半径	11.2m (2輪偏向)	
	6.44m (4輪偏向)	
<b>●寸法・重量</b>		
全長	12,590mm	
全幅	2,990mm	
全高	3,680mm	
軸距	5,300mm	
輪距	前輪 2,410mm	
	後輪 2,410mm	
乗車定員	1人	
車両総重量	全車重 39,595kg	
	前軸重 19,710kg	
	後軸重 19,885kg	
<b>●エンジン (国土交通省排出ガス2次規制適合)</b>		
エンジン名称	三菱6D24-TLE2A (インタークーラターボ付)	
エンジン型式	6気筒水冷4サイクル 直接噴射式ディーゼルエンジン	
総排気量	11,945L	
最大出力	257kW (350PS) / 2,200min <sup>-1</sup>	
最大トルク	1275N・m (130kgf・m) / 1,500min <sup>-1</sup>	
<b>●下部走行体の装置及び構造</b>		
走行駆動形式	フルタイム4輪駆動 (4×4)	
トルクコンバータ形式	3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	全自動及び手動変速式(トランスファーデファレンシャル付)	
変速段数	前進6段 後退2段	
車軸形式	前輪 全浮動式	
	後輪 全浮動式	
懸架装置	前輪 ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダー付)	
	後輪 ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダー付)	
ブレーキ装置	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ(ダブルキャリア)	
	駐車 機械式・推進軸制動内拡式	
ステアリング装置	補助 排気ブレーキ(電子制御によるトルクアップ同時制御方式) 流体式リターダ、作業用補助制動装置	
	形式 全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付	
タイヤサイズ	前輪 505 / 95 R25 183E ROAD	
	後輪 505 / 95 R25 183E ROAD	
燃料タンク容量	300L	
バッテリー	(12V-150AH)×2	
<b>●安全装置</b>		
緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置 作業用補助制動装置、サスペンションロック装置 オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー ブーム右側ミラー(ヒータ付)、ラジエータ液面警報装置 エアフィルタ目づまり警報装置、左方確認カメラ		
<b>●標準装置</b>		
集中給脂装置、バイパスフィルター		
<b>●オプション装置</b>		
後方確認カメラ		
●KR-65Hは、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。		
<b>■運転および作業に必要な資格</b>		
注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許
<ul style="list-style-type: none"> <li>●走行時はフックを所定の位置に格納してください。</li> <li>●道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。</li> <li>●くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。</li> <li>●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。</li> <li>●本カタログに記載されておりませんが性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。</li> </ul>		

オイルタレントクレーン